

ПРИНЯТО:

принято на заседании
педагогического совета
протокол № 1

от 28.08.2014г.

УТВЕРЖДЕНО:

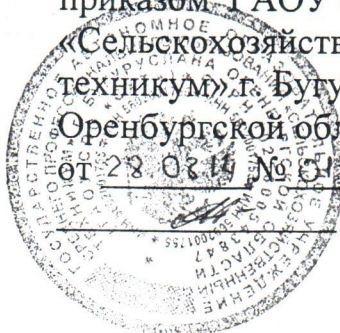
приказом ГАОУ СПО

«Сельскохозяйственный
техникум» г. Бутуруслана

Оренбургской области

от 28.08.14 № 64 - 12/2014-а

Н.И.Рываев



СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД УМВД
России по Оренбургской области
Полковник полиции

В.В.Коваленко

«__» _____ 20__ г.

ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «С»

Содержание

I. Пояснительная записка.....	3
II. Учебный план	6
III. Рабочие программы учебных предметов	7
IV. Планируемые результаты освоения программы	8
V. Условия реализации программы.....	10
VI. Система оценки результатов освоения программы.....	23
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	25

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» разработана на основе Примерной программы, утверждённой приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 №1408.

При разработке образовательной программы учитывались требования:

- Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Содержание программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения рабочей программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Цель задачи образовательной программы: подготовка кандидатов в водители управления транспортным средством категории «В»

Задачи образовательной программы: приобретение знаний, умений и навыков.

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
порядок вызова аварийных и спасательных служб;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
современные рекомендации по оказанию первой помощи;
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить

скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

Форма обучения очная. Сроки реализации программы 4-6 месяцев.

Форма организации занятий — индивидуально-групповая, для практического обучения вождению — индивидуальная.

Наполняемость учебной группы — не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Учебные предметы	Форма промежу- точной аттеста- ции	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла				
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	3	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	3	12	8	4
Основы управления транспортными средствами.	3	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	3	16	8	8
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.	3	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории «С».	3	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	3	72	-	72
Учебные предметы профессионального цикла				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	3	12	10	2
Квалификационный экзамен		4	2	2
Итого		244	130	114

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Базовый цикл (Приложения 1-4) включает учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь».

Специальный цикл (Приложения 5-7) включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл (Приложение 8) включает учебный предмет:

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Для обучающихся по профессии 190631.01 Автомеханик, по специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта содержание предметов входит в состав дисциплин:

ОП.06 «Правила безопасности дорожного движения» для специальности 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (Приложение 11)

ПМ.05 «Выполнение работ по рабочим профессиям. 11442 Водитель автомобиля. 19205 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства» для специальности 110809 Механизация сельского хозяйства (Приложение 12)

ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» для профессии 190631.01 Автомеханик (Приложение 13)

ПМ.03 «Выполнение работ по рабочей профессии 11442 Водитель автомобиля» (Приложение 14)

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта для профессии для профессии 190631.01 Автомеханик (Приложение 15)

ПМ.01 «Подготовка машин, механизмов, установок, приспособлений к работе, комплектование сборочных единиц» специальности 110809 Механизация сельского хозяйства (Приложение 16)

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в восьми оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}}$$
$$\frac{170 \cdot 1}{0,75 \cdot (20 * 36)} = 0,314 \approx 1 \text{ кабинет};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в

соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждённых директором.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «С», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «С».

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

$$\frac{72 \cdot 44}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 2,496 \approx 3 \text{ машины}$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа
- один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлено: мультимедийные слайды, плакат, стенд, механизм и т.д.)
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	макет
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	макет
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	макет
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	макет
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, видео
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, узлы, видео
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, узлы, видео

Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, узлы, видео
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, узлы, видео
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1	Макеты, плакаты, детали, узлы в разрезе
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	Макеты, плакаты, узлы
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1	Макеты, узлы в разрезе
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе	комплект	1	Макеты
Колесо в разрезе	комплект	1	Макеты
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер	комплект		Уч. ТС
Тахограф	комплект	1	
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	буксировочный трос
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер
Мультимедийный проектор	комплект	1	Мультимедийный

			проектор
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	Экран
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	Магнитная доска со схемой населенного пункта
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			Раздел представлен
Дорожные знаки	комплект	1	плакатами,
Дорожная разметка	комплект	1	слайдами,
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	видеоматериалами
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	
Сигналы регулировщика	шт.	1	
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	
Начало движения, маневрирование.	шт.	1	
Способы разворота	шт.	1	
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	
Скорость движения	шт.	1	
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	
Остановка и стоянка	шт.	1	
Проезд перекрестков	шт.	1	
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	
Движение по автомагистралям	шт.	1	
Движение в жилых зонах	шт.	1	
Буксировка механических транспортных средств	шт.	1	
Учебная езда	шт.	1	
Перевозка людей	шт.	1	
Перевозка грузов	шт.	1	
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	
Последовательность действий при ДТП			

Психофизиологические основы деятельности водителя			Раздел
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	представлен
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	слайдами,
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	мультимедийными
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	материалами,
Основы управления транспортными средствами			видеоматериалами
Сложные дорожные условия	шт.	1	
Виды и причины ДТП	шт.	1	
Типичные опасные ситуации	шт.	1	
Сложные метеоусловия	шт.	1	
Движение в темное время суток	шт.	1	
Приемы руления	шт.	1	
Посадка водителя за рулем	шт.	1	
Способы торможения автомобиля	шт.	1	
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	
Дистанция и боковой интервал.	шт.	1	
Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	
Ремни безопасности	шт.	1	
Подушки безопасности	шт.	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	
Типичные ошибки пешеходов			
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД			

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			Раздел представлен плакатами, схемами, видеоматериалами
Классификация автомобилей	шт.	1	
Общее устройство автомобиля	шт.	1	
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	
Система охлаждения двигателя	шт.	1	
Предпусковые подогреватели	шт.	1	
Система смазки двигателя	шт.	1	
Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	
Системы питания двигателей от газобаллонной установки			
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	
Передняя подвеска	шт.	1	
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	
Общее устройство и маркировка	шт.	1	

аккумуляторных батарей			
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	
Электрооборудование прицепа	шт.	1	
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	

Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт.	1	
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	
Организация грузовых перевозок	шт.	1	
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1	Печатное издание
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	Копия документа
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт.	1	Копия документа
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	Документ
Учебный план	шт.	1	Документ
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)			
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	Документ
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	Документ
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	Документ
Книга жалоб и предложений	шт.	1	Документ
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			http://bsht56.ru

Перечень материалов по предмету «Первая помощь»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие (чем представлено: мультимедийные слайды, плакат, стенд, механизм и т.д.)
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	манекен
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	манекен
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	манекен
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	лицевые маски
Мотоциклетный шлем	штук	1	шлем
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	аптечка
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	лицевые маски, жгуты, шины, бинты, салфетки, лейкопластырь
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	перевязочные средства и иммобилизирующие средства

Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Учебник, видеоматериалы
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	видеоматериалы
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Мультимедийный материал
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	Компьютер – 11 штук
Мультимедийный проектор	комплект	1	Проектор – 1
Интерактивная доска	комплект	1	Интерактивная доска - 1
Учебная доска	комплект	1	Учебная доска - 1

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, имеют ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеют продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 9% и 10%.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,31 га

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения

объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. В случае одновременного размещения на закрытой площадке всех учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, используется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки составляет не более 100%.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией приведено на сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет bsht56.ru.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Система оценки результатов освоения программы включает в себя осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся, итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Итоговый контроль обучающихся при реализации программы проводится в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Условием допуска к квалификационному экзамену является успешное освоение учебных предметов базового, специального и профессионального циклов. По всем учебным предметам предусмотрена промежуточная аттестация в форме зачёта, проводимая за счет учебного времени, выделяемого в учебном плане на изучение соответствующего учебного предмета.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденная приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408;

рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса (Приложение 9);

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся (Приложение 10).